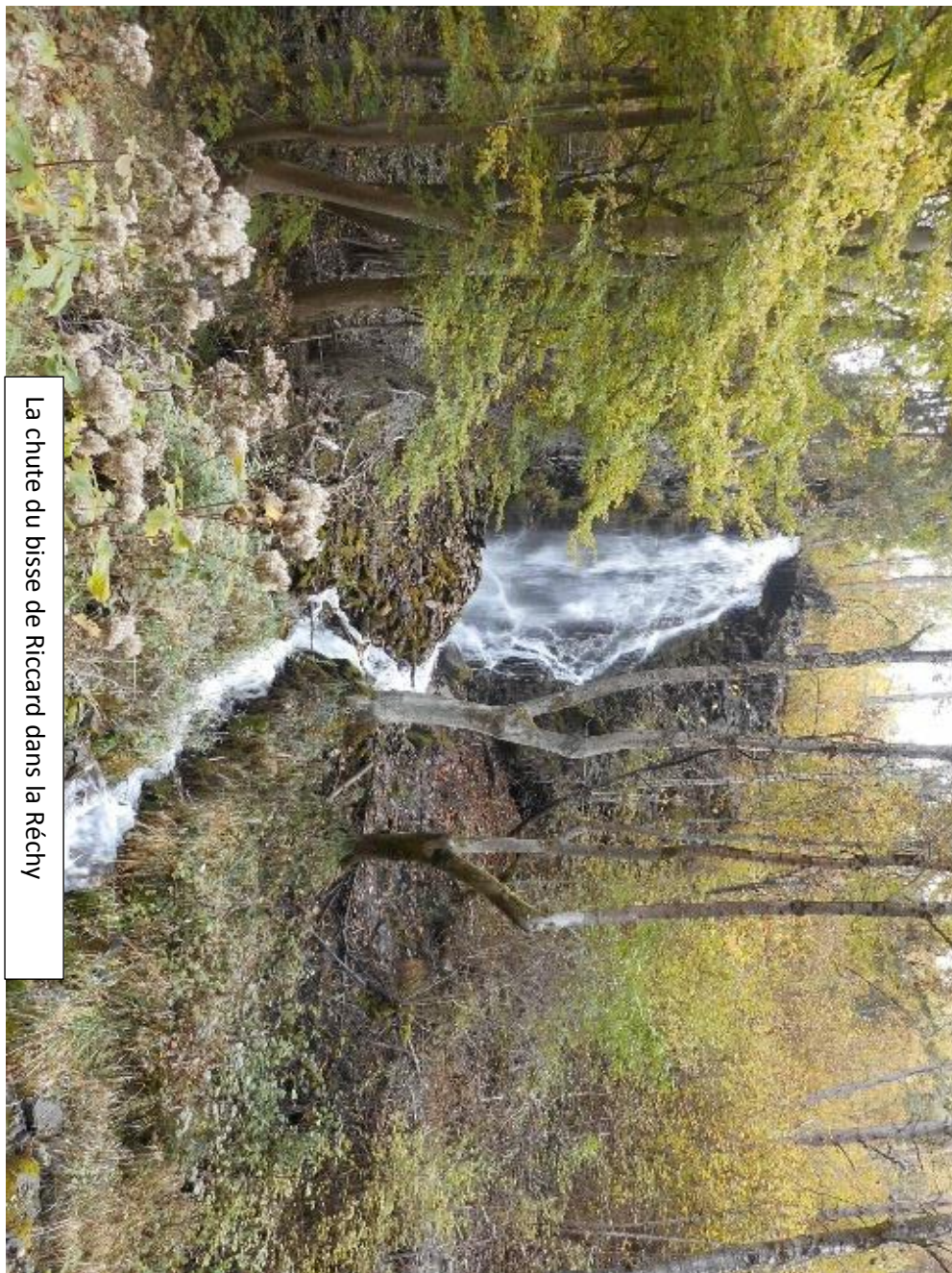




La chute du bisse de Riccard dans la Réchy



Remise du prix – Bisse de l'année 2026 –
Aux Consortages des bisses
De Riccard – De la Réchy – Des Ormoz

Le 9 mai 2026

Le «Bisse de l'année» est une récompense décernée chaque année par l'association des bisses du Valais. Il est destiné à honorer des bisses particulièrement exemplaires.

Le bisse de Riccard long de 6.9 km, figure parmi les canaux d'irrigation les plus importants du Valais en termes de volume d'eau transportée et de valeur patrimoniale.

L'historique du prélèvement d'eau du bisse dans la Navizance notamment mérite d'être connu.

Historique du Riccard.

Des prises d'eau et de son parcours dans les gorges de la Navizance

1484 Construction du bisse de Riccard

1814 Mise à l'enquête pour la construction d'une prise d'eau en pierre solide

1828 Réfection de la prise d'eau sise à 150m en amont de la prise actuelle

1835 Crue dévastatrice de la Navizance et destruction de la prise de 1828

1885 Mise à l'enquête d'un tunnel à la prise d'eau de 20 à 30 m. Prise d'eau en bois

1905 Rupture du barrage de la prise d'eau. Décision de prolonger le tunnel de 110 m

1908 Dégâts à la prise d'eau par le canal de décharge de la conduite pour l'AIAG

1921 Gros dégâts à nouveau par le canal de décharge de la conduite pour l'AIAG

1937 Construction d'un tunnel de 1156 m depuis la prise d'eau.

1938 Eboulement du printemps Construction d'un nouveau tunnel de 390m

1939 Eboulement : construction d'un nouveau tunnel de 72m

1964 Construction d'un dessableur au frais de l'AIAG

1976 Réfection de la galerie au dévaloir des Cabris

1977 Construction d'un tunnel de 650m et galerie au dévaloir des Cabris 1'051'801 CHF

1981 Mise hors service de l'ancien bisse dans les gorges de la Navizance

1988 Réfection de la prise d'eau – amélioration du dessableur 273'390 CHF

1993 Intempéries de septembre La prise est entièrement détruite 589'832 CHF

1994 Eboulement entre le dessableur et le tunnel. Installation d'un téléphérique 194'190 CHF

1995 Construction d'un nouveau dessableur

1997 Construction d'une nouvelle galerie au dévaloir des Cabris

1999 Réfection du lit de la Navizance suite à la crue du mois de mai

2000 La passerelle à la prise d'eau est emportée

2002 Nouveau tunnel à la prise d'eau 562'862 CHF

2013 Eboulement sur le dessableur. Hélicopté les machines

2015 Eboulement sur le dessableur.

2017 Eboulement au dévaloir du Cabri

2018 Grosse crue de la Navizance. La prise d'eau est à nouveau détruite.

2025 Grosse crue de la Navizance. Tout est à reconstruire

Livret technique du bisse de Riccard

Année de construction du bisse

Longueur du bisse

Longueur du sentier du bisse

Débits normal

Débits max

Débit eau claire venant de l'ancienne prise

Droit d'eau du bisse à la Navizance pour 5.5 mois/an

Altitude à la prise

Altitude à la jetée

Pente moyenne

Longueur du 1er tunnel-1939

Longueur du tunnel de Tzararogne-1978 650 m

Contenance du réservoir Grétilons au Km: 3.9

Contenance réservoir Plaine - Tzanplan au Km: 4.65

Contenance réservoir Perrec - Flaches au Km 5.45

Nombre de Consort total Riccard, Réchy, Ormoz

Surface irriguée dont 70% en vignes

Total des droits d'eau 18 têtes x 9 arzerets x 24h =

1 droit d'eau équivaut à 400 m2

Période officielle d'ouverture du bisse : du 20 avril au 20 octobre

1484
6.9 km
7.2 km
150 l/s
500 l/s
50 l/s
265 l/s
700 m
640 m
0.86%
1262 m
650 m
8 m3
15 m3
100 m3
508
200 ha
3888 h
400 m2



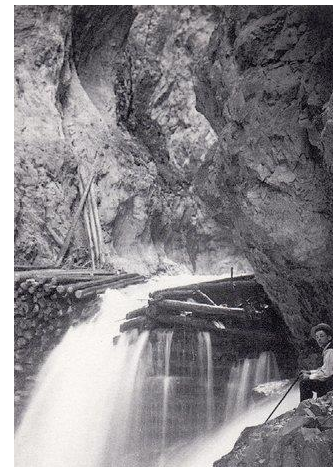
Le barrage à la prise d'eau 1988



Eboulement sur la prise d'eau



Galerie du Cabri 1997



Prise d'eau en bois 1885



Sortie de la prise d'eau 1938